

CONDUCCIÓN ECOLÓGICA



En la actualidad el transporte por carretera es fundamental para el desarrollo social y económico pero tiene un elevado consumo energético y altos niveles de emisión de gases de efecto invernadero, además de producir “atascos” y una elevada siniestralidad. Sin embargo, el consumo energético producido por el tráfico rodado incide notablemente en el consumo energético global. Es por ello, que resulta prioritario aumentar la eficacia energética y reducir el consumo.

Es por ello que en los últimos años se ha desarrollado un nuevo estilo de conducción conocido como **conducción ecológica**.

La **conducción ecológica** o también llamada **eficiente** es una nueva forma de conducción, con beneficios notables ya que contribuye a reducir el consumo de combustible, las emisiones al medio ambiente y que además, mejora la seguridad en la conducción.

Con la conducción eficiente se pueden obtener ahorros medios de carburante del orden del 15% y una reducción de emisiones de CO₂ en la misma proporción.

Esta se ve complementada además por el comportamiento eficiente en la compra del vehículo (etiquetado energético), por la ayuda que aportan los dispositivos medidores de consumo y por la realización de un correcto mantenimiento del vehículo y uso de sus accesorios (neumáticos; aire acondicionado; etc.).

Para poder llevar a cabo, este tipo de conducción sólo tendrá que tomar unas pequeñas y sencillas medidas, las cuales se muestran a continuación:

- Arrancar el motor sin pisar el acelerador.
- En los motores de gasolina, iniciar la marcha inmediatamente después del arranque.
- En los motores diésel, esperar unos segundos antes de comenzar la marcha.
- Al cambiar de marcha no revoluciones el coche. Entre 2000-2500 en motores gasolina, y 1500 -2000 revoluciones en diesel.
- Introduce la 2ª marcha a los 6 segundos aproximadamente.
- Durante la circulación mantén una velocidad media constante
- Circula con la marcha más alta posible y no revoluciones demasiado el coche.
- A la hora de desacelerar reduce la marcha lo más tarde posible.
- Siempre que la velocidad y el espacio lo permitan, detener el coche sin reducir previamente la marcha.
- Mantén una distancia mínima adecuada con el vehículo que te precede, aumentando así la seguridad.
- Modere el consumo del aire acondicionado. Es uno de los elementos que más combustible consume
- Disponga de un campo de visión amplio por lo menos, un par de coches delante del tuyo
- Distribuye el peso en el interior del coche de forma uniforme, evitando siempre que sea posible el uso de la baca. Este accesorio aumenta la resistencia al aire del vehículo, incrementando así el consumo del carburante, pudiendo ser hasta un 39 % mayor.



Al realizar este tipo de conducción, se generan numerosas ventajas, consiguiendo desde un menor consumo hasta un aumento de la seguridad en la conducción. Dichas ventajas principales de la conducción ecológica son:

1. Menor consumo

El conductor, con su estilo de conducción, el principal causante del consumo de combustible del vehículo.

Según diferentes estudios, se ha evaluado que con la conducción ecológica se puede ahorrar de 10 a 25 % de carburante.

2. Menor coste

El efecto de reducción de consumo está asociado a un menor coste de combustible y a su vez a un menor coste en mantenimiento del vehículo.

***Si normalmente se produce un gasto de combustible de 50€/mes,
poniendo en práctica este tipo de conducción, podrá ahorrar hasta 12,5 €/mes
cada vez que usted llene el depósito de su vehículo.***

Las pautas impuestas por la conducción eficiente provocan que todos los elementos del vehículo estén sometidos a un esfuerzo inferior al que soportarían en el caso de la conducción tradicional. Por ejemplo, la relación de marchas adecuada evita someter a la caja de cambios a esfuerzos innecesarios, y la anticipación y el uso del freno motor minimizan el desgaste del sistema de frenado. Consiguiendo así alargar la vida útil del automóvil.

3. Mejora del confort

Con la conducción eficiente, al evitar acelerones y frenazos bruscos, se consigue un estilo de conducción caracterizado por la tranquilidad y por la falta de estrés. Con este tipo de conducción se logra aumentar un 35% el confort general de la conducción.

4. Aumento de la seguridad

Estudios realizados en países europeos donde la conducción eficiente lleva tiempo implantada demuestran reducciones en las cifras y gravedad de los accidentes de tráfico.

5. Disminución de emisiones

La reducción en el consumo de carburante lleva asociado directamente la disminución de emisiones contaminantes a la atmósfera, disminuyendo estas hasta un 15%. Además se consigue disminuir drásticamente la contaminación acústica, un coche a 4000 r/m genera la misma cantidad de ruido que 32 a 2000 r/m.

Otra de las alternativas que se están desarrollando en la actualidad es el coche eléctrico. Los **coches eléctricos** en vez de funcionar con combustibles fósiles como la gasolina o el diesel funcionan con electricidad.

Estos vehículos, en comparación con los coches tradicionales no realizan ninguna emisión a la atmósfera de CO₂, además de realizar una menor contaminación acústica, ya que el nivel de ruido producido queda limitado a los ruidos de rodadura y aerodinámicos.

Este tipo de vehículos presentan tanto ventajas como inconvenientes, ya que todavía no están lo suficientemente desarrollados, frente a los vehículos tradicionales. Dichas ventajas e inconvenientes son las siguientes:

VENTAJAS

- Como funcionan con electricidad no queman combustible por lo que no emiten ningún tipo de gases contaminante a la atmósfera.
- Debido a que no vibra ni emite calor, no necesita circuito de refrigeración, ahorrando de este modo en anticongelante.
- No necesita aceite ni mantenimiento constante, reduciendo drásticamente el gasto en mantenimiento.
- Presenta una eficiencia energética alrededor del 90%, siendo esta muy superior al de los coches tradicionales, lo cuales no alcanzan apenas el 20% de eficiencia energética.

DESVENTAJAS

- No tienen demasiada autonomía, situándose ésta alrededor de los 120 km
- En la actualidad no existen muchos puntos donde se puedan recargar los coches.
- Tarda en cargarse por completo varias horas a diferencia de los coches tradicionales que en unos minutos ya está otra vez lleno de combustible.